

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

за результатами проведення акредитаційної експертизи підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» у Державному вищому навчальному закладі «Національний гірничий університет»

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 06.06.2017 р № 992-А, керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.01 р. № 978 “Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах ” комісія в складі:

Голова комісії – САХНО Володимир Прохорович, завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету (м. Київ), доктор технічних наук, професор.

Член комісії – ВДОВИЧЕНКО Володимир Олексійович, доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент.

у період з 14 по 16 червня 2017 року розглянула подані матеріали та провела перевірку на місці, експертне оцінювання відповідності державним вимогам освітньої діяльності Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» з підготовки бакалаврів напрямку 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)».

Під час проведення акредитаційної експертизи експертна комісія перевірила засновницькі документи, ознайомила з організацією навчального процесу, станом кадрового, навчально-методичного, матеріально-технічного забезпечення, проаналізувала науково-педагогічний потенціал, провела комплексні контрольні роботи та проаналізувала підсумки: виконання ККР з гуманітарних, фундаментальних та професійно-орієнтованих дисциплін; якість курсових робіт та звітів з практик; рівень організації та проведення Державної атестації випускників Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» бакалаврів напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)».

За результатами проведеної роботи встановлено наступне.

1. Загальна характеристика навчального закладу

Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» заснований у 1899 році як Катеринославське вище гірниче училище (з 1912 року – Катеринославський гірничий інститут). У 1926 році Катеринославський гірничий інститут згідно з Постановою Всеукраїнського Центрального виконавчого комітету від 20 липня 1926 р. перейменовано в Дніпропетровський гірничий інститут.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Постановою Кабінету Міністрів України № 646 від 13.08.1993 та наказом Міністерства освіти України від 26.08.1993 на базі Дніпропетровського гірничого інституту створено Державну гірничу академію України.

Указом Президента України № 522/97 від 11.06.1997 Державній гірничій академії України надано статус національної і надалі вона іменується Національна гірнича академія України.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України № 86-р від 28.02.2002 Національну гірничу академію України реорганізовано в Національний гірничий університет.

Постановою Кабінету Міністрів України № 1013 від 23.09.2009 Національному гірничому університету надано статус самоврядного (автономного) дослідницького національного вищого навчального закладу. У зв'язку з прийняттям Конференцією трудового колективу нового Статуту та відповідно до вимог Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців», наказу Міністерства освіти і науки України № 811 від 11 серпня 2010 року Національний гірничий університет перейменовано в Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет».

Відповідно до рішення Акредитаційної комісії від 29 березня 2013 р., протокол № 102 (сертифікат про акредитацію РД-IV № 0456931 від 5 червня 2013 р.) Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» визнано акредитованим за статусом вищого навчального закладу IV рівня акредитації, він має право вести підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями:

- на основі повної загальної середньої освіти з присвоєнням кваліфікації бакалавра, спеціаліста, магістра;
- на основі вищої освіти з присудженням наукових ступенів кандидата та доктора наук у встановленому порядку.

Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» внесено:

1) до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (довідка Міністерства освіти і науки України №04-Д-834 від 01.12.2010 р.).

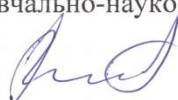
2) до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) - Довідка АА №254265.

Керівництво вищого навчального закладу

ПІВНЯК Геннадій Григорович, доктор технічних наук, професор, академік НАН України, лауреат Державної премії України у галузі науки і техніки, лауреат премії НАН України ім. С.О. Лебедева, заслужений діяч науки і техніки України, віце-президент Спільки ректорів ВНЗ України, заступник голови Асоціації ректорів технічних навчальних закладів України. На посаді ректора – з 1982 року. Почесний доктор НТУ «Краківська гірничо-металургійна академія» (Польща), ТУ «Фрайберзька гірнича академія» (Німеччина).

Навчальну інфраструктуру університету складають 9 факультетів, 9 інститутів (Інститут економіки, Інститут електроенергетики, Гірничий інститут, Інститут заочної освіти, Міжгалузевий інститут безперервної освіти, Інститут гуманітарних проблем, навчально-науковий Інститут гірничої та

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

металургійної електроенергетики та Інститут економіки промислового розвитку МОН і НАН України, навчально-науковий Інститут педагогіки вищої технічної освіти МОН та НАПН України), 51 кафедра, в тому числі 37 випускових, 21 науково-навчальний центр університету, в тому числі міжнародні, 5 навчально-науково-виробничих комплексів; навчально-консультаційний центр; навчально-методологічний центр; науково-освітній центр; редакційно-видавничий комплекс, науково-технічна бібліотека із загальним книжковим фондом 1,4 млн примірників (базовий налічує 1,2 млн примірників), структурні підрозділи – Українсько-Американський ліцей, Марганецький коледж, Павлоградський технікум, Дніпропетровський автотранспортний технікум, Докучаєвський гірничий технікум.

На цей час університет готує спеціалістів за 117 спеціальностями 46 напрямів з 17 галузей знань.

Підготовку фахівців вищої кваліфікації забезпечують аспірантура за 23 спеціальностями та докторантура за 13 спеціальностями. Вчені НГУ беруть участь у діяльності 17 спеціалізованих рад із захисту кандидатських і докторських дисертацій.

В університеті діють сім спеціалізованих вчених рад по захисту докторських і кандидатських дисертацій.

Контингент студентів університету налічує 13684 осіб (разом з відокремленими структурними підрозділами).

За заочною формою навчаються студенти з усіх регіонів України.

Навчальний процес забезпечують 840 викладачів. Серед них – 152 докторів наук, професорів та 364 кандидата наук, доцентів, у тому числі 26 лауреатів Державної премії України в галузі науки і техніки та 19 лауреатів Премії Президента України для молодих вчених, академік Національної академії наук України, академік та 1 член-кореспондент Національної академії наук України, 30 членів міжнародних та галузевих академій, 10 заслужених працівників освіти України, 13 заслужених діячів науки і техніки України, заслужений винахідник України, 70 відмінників освіти, 1 почесний розвідувальник надр України, 2 заслужених юристи України, 2 заслужених економісти України, 2 заслужених будівельника України, заслужений працівник культури.

Підготовка фахівців за напрямами і спеціальностями ДВНЗ «Національний гірничий університет» здійснюється на основі сертифікату серія РД-IV №0456931 від 05.06.2013 р. про акредитацію Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» за статусом вищого закладу освіти IV рівня та ліцензії Міністерства освіти і науки України серія АЕ № 636491 від 19.06.2015 року.

Підготовку бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» здійснює кафедра управління на транспорті (далі кафедра УТ) механіко-машинобудівного факультету Державного ВНЗ «НГУ».

Очолює кафедру УТ доктор технічних наук, проф. Таран Ігор Олександрович.

Досвід підготовки фахівців в Державному ВНЗ «НГУ» з напрямку 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» складає 13 років. Кафедра

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

УТ готує фахівців за напрямом 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» з 2004 року.

Висновок:

Експертна комісія перевірила наявні засновницькі документи Державного ВНЗ «Національний гірничий університет»: статут, зміни до статуту, довідку про включення до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, ліцензію на надання освітніх послуг вищим навчальним закладом, сертифікат про акредитацію.

Усі вказані документи відповідають державним вимогам.

На основі вищевикладеного комісією зазначено, що Державний ВНЗ «НГУ» має необхідну нормативно-правову документацію, яка дає право здійснювати підготовку бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року). Професорсько-викладацький склад за своїм науково-педагогічним потенціалом, освітньо-культурним та науковим рівнем відповідає тим завданням, що стоять перед вищою школою та забезпечує належний рівень підготовки бакалаврів.

2. Формування контингенту студентів

Формування контингенту студентів Державного ВНЗ «НГУ» здійснюється згідно з правилами прийому до вищих навчальних закладів України з урахуванням особливостей його статусу.

В університеті реалізується система профорієнтаційної роботи, що передбачає акції, які, з одного боку, дають абітурієнтам змогу правильно вибрати спеціальність, а з іншого – створюють для найкращих абітурієнтів можливість отримати пільги як при вступі до університету, так і під час навчання.

Форми і методи профорієнтаційної роботи, що використовують в ДВНЗ «НГУ», реалізовані у вигляді виступів керівництва ДВНЗ «НГУ», деканів факультетів на радіо і телебаченні. Приймальна комісія розподіляє кафедри для виступів у навчальних і виробничих закладах. Викладачі відвідують школи, ліцеї, гімназії, коледжі, технікуми, підприємства міста та області. Друковані матеріали (буклети, листівки, книжки, статті у тижневиках, газетах) про ДВНЗ «НГУ», його окремі спеціальності видаються кожен рік. Для профорієнтаційної роботи використовуються також Інтернет-ресурси, де є інформація про кафедри та спеціальності. Щомісячно протягом року ДВНЗ «НГУ» проводить дні відкритих дверей, бере активну участь у сумісних зі школами заходах.

Протягом року викладачі кафедри УТ проводять профорієнтаційну роботу серед випускників шкіл, гімназій, ліцеїв, коледжів міста Дніпро, Дніпропетровської області та інших областей.

Для стимулювання вступу обдарованої молоді на напрям підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) викладачі

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

кафедри та фахівці провідних транспортних та промислових підприємств регіону залучають студентів до виконання господарсько-договірних науково-дослідних робіт. Щороку кафедра управління на транспорті бере участь у міжнародних науково-практичних конференціях, більш ніж 40% доповідей складають роботи за участі студентів.

Згідно з додатком до ліцензії серії АЕ № 636491 ліцензований обсяг студентів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» складає 100 осіб денної, 100 осіб заочної, 25 осіб вечірньої форми навчання.

Висновок:

Організація, планування прийому та формування контингенту студентів у Державному ВНЗ «Національний гірничий університет» за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) здійснюється відповідно до законодавчих і нормативних документів і відповідає потребам регіону. Прийом на навчання проводиться в межах ліцензованого обсягу підготовки і з повним виконанням державного замовлення. Організаційні та профорієнтаційні заходи проводяться на належному рівні, особливо слід відзначити активну участь студентів у науковій роботі.

3. Навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

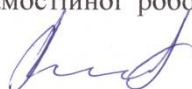
Державний ВНЗ «НГУ» забезпечений необхідною документацією та стандартами для надання освітніх послуг, пов'язаних з отриманням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

Перевірка методичного забезпечення навчального процесу підготовки свідчить, що у встановленому порядку розроблені та затверджені нормативні документи: освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ), освітньо-професійні програми (ОПП), засоби діагностики якості вищої освіти (ЗДЯВО).

Відповідно до ОКХ та ОПП розроблено навчальний план, що за переліком дисциплін і обсягом годин відповідає вимогам ДСВО, і затверджено його у встановленому порядку. Співвідношення нормативної та варіативної частин відповідає стандарту. Навчання студентів здійснюється відповідно до положень кредитно-трансферної системи.

Згідно з навчальними планами для кожної дисципліни розроблені та затверджені навчально-методичні комплекси, що містять робочі навчальні програми, методичні вказівки до лабораторних і практичних занять, індивідуальні завдання, матеріали для самостійної роботи студентів, засоби

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

контролю засвоєння, методичні рекомендації до виконання контрольних, дипломних робіт, програми практик. Є в наявності пакети контрольних завдань для перевірки рівня залишкових знань студентів.

Усі матеріали відповідають нормативним вимогам, виконані й використовуються на належному рівні.

Самостійна робота студентів забезпечена необхідними дидактичними матеріалами. На сервері університету та на сайті кафедри УТ розміщені методичні матеріали для самостійного вивчення окремих тем, конспекти лекцій з основних дисциплін, які доступні студентам.

Оцінювання знань студентів здійснюється на основі поточного і підсумкового контролю знань. Об'ємом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисциплін, засвоєння яких перевіряється під час контролю.

Навчальним планом напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) передбачено проходження наступних видів практики:

1) на 1-ому курсі – навчальна практика (на транспортних підприємствах м. Дніпро);

2) на 2-ому курсі – технологічна практика (обчислювальний центр механіко-машинобудівного факультету Державного ВНЗ «НГУ»);

3) на 3-ому курсі – виробнича практика (транспортні компанії, логістичні підрозділи торговельних та промислових підприємств).

Студенти 3-го курсу після вивчення основних дисциплін навчального плану проходять виробничу практику на передових транспортних, промислових та торговельних підприємствах Придніпровського регіону за індивідуальними договорами. Головними підприємствами для проходження практик є: ПАТ «АТП 11205», ТОВ «Північтранс», ПАТ «АТП 11263», ТОВ «СТО «Карлссон», ВАТ «ІНТЕРПАЙП», корпорація «Агро-Союз» та інші.

Забезпеченість студентів методичними матеріалами з практик становить 100%. Усі робочі програми практик затверджені на засіданнях кафедри та Вченою радою механіко-машинобудівного факультету.

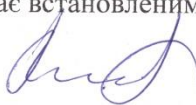
Державна атестація бакалаврів з напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) здійснюється у формі державного іспиту.

Науково-педагогічні працівники випускової кафедри постійно працюють над вдосконаленням науково-методичного забезпечення навчально-виховного процесу, що знаходить своє відображення у наукових та науково-методичних працях.

Висновок:

Навчально-методичне забезпечення процесу підготовки бакалаврів з напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) у Державному ВНЗ «НГУ» відповідає встановленим вимогам.

Голова експертної комісії



V.P. Sakhno

4. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності

Експертною комісією проведено вивчення поточного якісного складу науково-педагогічного персоналу, що забезпечує підготовку бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року), у ході якого були отримані такі відомості про викладачів, що працюють на постійній основі: їх посади, наявність наукового ступеня та вченого звання, відповідність освіти дисциплінам, що викладаються, тема та рік захисту дисертації, основні напрями наукової роботи, публікації за останні п'ять років, дисципліни, які вони викладають. Комплектування кадрового складу здійснюється на конкурсній основі, згідно з чинним законодавством України, нормативними документами МОН.

Аналіз кількісного та якісного складу науково-педагогічного персоналу, який забезпечує підготовку фахівців напрямку та спеціальностей, що акредитується, свідчить про таке.

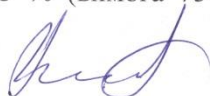
Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року), достатній для забезпечення навчального процесу і відповідає державним вимогам. Усі викладачі мають вищу освіту, що відповідає дисциплінам, які вони викладають, або стаж викладання дисциплін 10 і більше років та мають наукові праці за тематикою дисциплін, що викладаються.

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин гуманітарного циклу дисциплін навчального плану напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» складає 100% від кількості годин (вимога 75%), у тому числі, які працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 100% (вимога 50%), з них докторів наук або професорів, що забезпечують викладання лекційних годин циклу 64,8 % (вимога 10%) (Василенко В.О., Шабанова Ю.О., Вагонова О.Г. та доц. Балашов С.В.).

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин природничо-наукового (фундаментального) циклу дисциплін навчального плану напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» складає 87,9 % від кількості годин (вимога 75%), у тому числі, які працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 87,9% (вимога 50%), з них докторів наук або професорів – 5 осіб (Гаркуша І.П., Кагадій Т.С., Колосов Д. Л., Светкіна О. Ю. и доц. Бубликов А. В., доц. Балашов С. В.), 48,6% (вимога 10%).

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин *фахових* дисциплін навчального плану напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» складає 91,3 % (вимога 75%), у тому числі які

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 80,3 % (вимога 50%), з них докторів наук або професорів – 7 осіб (Таран І.О., Вагонова О.Г., Чеберячко С.І., Кострюков С.В., Гапеев С.В. и доц. Бубліков А.В., доц. Новицький О.В., доц. Бас К.М., доц. Балашов С.В.), які забезпечують викладання 41,1% лекційних годин циклу (вимога 10%).

Всього докторів наук або професорів, стаж безперервної науково-педагогічної роботи яких в ВНЗ складає не менше 10 років 13 осіб (Василенко В.О., Шабанова Ю.О., Гаркуша І.П., Кагадій Т.С., Колосов Д.Л., Светкіна О.Ю., Таран І.О., Вагонова О.Г., Чеберячко С.І., Кострюков С.В., Гапеев С.М., Турпак С.М., Монастирський Ю.А.).

Кандидатів наук, доцентів, які відповідають зазначеним умовам 4 особи: Балашов С.В., Новицький О.В., Бас К.М., Бубліков А.В.

Кількість докторів наук або професорів на 25 осіб ліцензованого обсягу:

- сукупний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” за денною формою навчання – 100 осіб;
- сукупний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” за заочною формою навчання – 100 осіб;
- сукупний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” за вечірньою формою навчання – 25 осіб;
- умовний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр”:

$$1*100+0,5*100+0,25*25= 156,25=157 \text{ осіб};$$

– кількість осіб умовного ліцензованого обсягу на одного доктора наук або професора:

$$157/(13+4*0,5) = 157/15 = 10,5=11 \text{ осіб.}$$

13 докторів наук та 4 кандидатів наук, які відповідають вимогам, мають право при нормі 25 осіб ліцензійного обсягу на одного викладача готувати:

$$N_{\text{студ}} = 25*(13+4*0,5) = 375 \text{ осіб}$$

Таким чином, ця цифра відповідає умовному ліцензійному обсягу, який дорівнює 375 осіб.

Усі вимоги щодо акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» виконуються.

Кафедра УТ є випусковою з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

На випусковій кафедрі працює 16 осіб. З них для підготовки бакалаврів з напрямку підготовки з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) залучено 16 осіб: доктори наук, професори – 3 особи, кандидати наук, доценти – 5 осіб.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Завідувач кафедри управління на транспорті, доктор технічних наук, професор Таран Ігор Олександрович, працює на постійній основі, займає посаду з 2004 року.

У 1993 р. закінчив Дніпропетровський гірничий інститут за кваліфікацією «гірничий інженер-механік». З 1994р по 1997р навчався у аспірантурі за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» у Національному гірничому університеті.

У 2000 р. захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» на тему «Обґрунтування та вибір раціональних параметрів колісно-колодочного гальма шахтних локомотивів з секційною гальмівною колодкою».

За значний внесок у підготовку спеціалістів, проведення наукових досліджень для вугільної галузі Таран І.О. у 2006 р. нагороджений знаком «Шахтарська слава» третього ступеню.

У 2012 р. захистив докторську дисертацію за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» на тему «Наукове обґрунтування нових технічних рішень з удосконалення трансмісії шахтного дизелевозу» (диплом доктора наук ДД №1884 від 28.03.2013), вчене звання професора кафедри управління на транспорті присвоєне у 2014 р (атестат 12ПР №9991 від 22.12.2014).

Таран І.О. в університеті працює з 1997 року. Обіймав посади асистента, доцента з 2003 р., професора з 2014 р. і займає посаду завідувача випускової кафедри управління на транспорті Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» з моменту її утворення (2004 р.) по цей час. Стаж педагогічної роботи у вищих навчальних закладах освіти III-IV рівня акредитації складає 19 років. Таран І. О. є автором понад 150 наукових праць, з них 3 навчальних посібники з грифом Вченої ради університету, 2 монографії, 67 наукових статей у фахових виданнях, 7 авторських свідоцтв і патентів та 21 навчально-методичну роботу. Протягом терміну завідування кафедрою тричі проходив підвищення кваліфікації у Національному транспортному університеті (м. Київ): 2006 р., 2010 р. – свідоцтво 12СПК 773131, 2016 р. – свідоцтво ТУ №020709 15000200 – 16.

Таран І. О. є членом спеціалізованих вчених рад:

- Д08.080.06 при ДВНЗ «НГУ»;

- Д09.052.03 при ДВНЗ «Криворізькому національному університеті».

Наукова діяльність Тарана І. О. присвячена удосконаленню теорії, методів розрахунків і конструкцій засобів шахтного рейкового та автомобільного промислового автотранспорту, а також функціонуванню логістичних систем громадського пасажирського та вантажного автомобільного транспорту.

Таран І. О. успішно керує науковою роботою здобувача (Клименко І. Ю.), яка планує захист кандидатської дисертації у 2017 р (тема дисертації «Комплексне дослідження процесу гальмування шахтних дизелевозів з гідрооб'ємно-механічними трансмісіями»). Виконує керівництво студентськими науковими роботами, що представляються на всеукраїнських та міжнародних конкурсах і конференціях студентів, аспірантів та молодих вчених.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Таран І.О. приймав активну участь у створенні програми «Подвійний диплом» за ОКР магістр спеціальності «Логістика» з Вищою банківською школою (Польща, Вроцлав).

Кваліфікація викладачів відповідає посадам, які вони обіймають, вимогам навчально-методичної, організаційної, виховної роботи. Про відповідність науково-педагогічного персоналу кафедри посадам, на яких вони працюють, свідчать основні видання та публікації за останні 5 років.

За останні 5 років всі без винятку викладачі кафедри УТ постійно здійснювали підвищення кваліфікації відповідно до дисциплін, що викладають. Основними формами підвищення кваліфікації на кафедрі є:

- захист докторських та кандидатських дисертацій;
- навчання в аспірантурі та докторантурі, в т.ч. заочній;
- стажування на підприємствах, в наукових установах;
- участь у міжнародних науково-методичних конференціях;
- стажування за кордоном.

Підвищення науково-технічної кваліфікації серед викладачів також відбувається у процесі розробки нових навчальних курсів, під час виконання наукової та науково-методичної роботи.

Індивідуальні плани викладачів виконуються в повному обсязі.

На кафедрі постійно здійснюється системна робота щодо підбору та розстановки науково-педагогічних кадрів. Розроблено кадровий паспорт кафедри, в якому наведено характеристику педагогічного персоналу, а також найближчий та перспективний плани резервів заміщення посад. Викладачів-асистентів закріплено за більш досвідченими викладачами. Такий підхід сприяє професійному зростанню молодих педагогічних кадрів. Цілеспрямована робота проводиться серед студентства з метою пошуку здібної молоді. Кращі студенти залучаються до наукових досліджень, приймають участь у наукових конференціях, що проводяться в університеті та за його межами.

Висновок:

Експертна комісія відзначає, що подані дані про кількісний та якісний склад науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року), відповідають чинним вимогам щодо якості кадрового забезпечення освітньої діяльності за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

Комісія перевірила інформацію про науково-педагогічний персонал випускової кафедри за трудовими книжками, документами про наявність вищої освіти, наукового ступеня, вченого звання, стажування. Усі накази про зарахування на посаду зафіксовані в трудових книжках, контракти оформлені відповідно до чинного законодавства, є необхідні документи про вищу освіту, науковий ступінь і вчене звання, стажування.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Експертна комісія констатує, що науково-педагогічний персонал університету спроможний забезпечити професійну підготовку бакалаврів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

5. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Результати перевірки комісії свідчать, що матеріально-технічна база університету відповідає встановленим вимогам і є достатньою для забезпечення навчально-виховного процесу, наукової роботи та соціально-побутових потреб професорсько-викладацького складу і студентів.

Державний ВНЗ «НГУ» має на балансі 48 будівель та споруд загальною площею 125567,4 м². Для навчального процесу використовується 71392,5 м² площі, на якій обладнано 195 аудиторій; лабораторій та комп'ютерних класів; під науково-дослідницьку діяльність – 1500 м²; під житло – 46441 м². Площа приміщень на одного студента денної форми навчання (з розрахунку середньорічної чисельності) сягає 12,6 м², на одного працівника науково-дослідницької частини – 9,7 м².

Стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу відповідає вимогам наказів Міністра освіти і науки України та відповідних директив і інструкцій. Санітарно-технічний стан будівель, приміщень та споруд, а також їх експлуатація відповідають вимогам нормативних документів. Розроблена і реалізується система контролю за дотриманням вимог техніки безпеки, охорони праці, виробничої санітарії і протипожежної безпеки, що підтверджується відповідними документами.

Навчальний процес здійснюється на навчально-лабораторних площах університету, що включені до розкладу занять.

Структура приміщень кафедри управління на транспорті така:

- приміщення кафедри – 472,5 м²;
- приміщення для проведення лекційних, практичних і семінарських занять – 384,8 м²;
- комп'ютерний клас – 33,1 м²

Усі приміщення відповідають вимогам санітарних і будівельних норм, а також нормативним документам, які регламентують порядок проведення навчальної діяльності.

Кафедра управління на транспорті використовує один комп'ютерний клас на 10 посадкових місць. Незважаючи на складнощі з фінансуванням, рівень забезпечення навчального процесу обладнанням і технологічними приладами поступово зростає.

Усі персональні комп'ютери об'єднані в локальну мережу, яка працює під керуванням серверу кафедри, що має вихід в Internet. Це дозволяє забезпечити доступ до інформації в глобальній мережі Internet, а також у локальних мережах університету.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Таблиця 5.1. Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями Державного ВНЗ «НГУ»

№ з/п	Найменування приміщень за функціональним призначенням	Площа приміщень (кв. м)			
		Загальні	У тому числі		
			Власні	Орендовані	Здано в оренду
1.	Навчальні приміщення, усього: у тому числі:	123665	123665	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	50566,65	50566,65	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	381,35	381,35	-	-
1.3.	Спортивні зали	2369	2369	-	-
2.	Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	4311	4311	-	-
3.	Службові приміщення	3342	3342	-	-
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	2054/ 604	2054/ 604	-	-
5.	Гуртожитки	46441	46441	-	-
6.	Їдальні, буфети	2996,9/ 899,6	2996,9/ 899,6	-	-
7.	Профілакторії, бази відпочинку	1615/-	1615/-	-	-
8.	Медичні пункти	16,7	16,7	-	-
9.	Інше «Кав'ярні»	419,55	419,55	-	-

В 2013 р. за рахунок спонсорів придбано сучасні програмні продукти PTV VISUM (для транспортного планування та оптимізації маршрутної мережі громадського транспорту) та PTV VISSIM (для імітаційного моделювання руху транспортних потоків в міських умовах та на автомагістралях).

В Державному ВНЗ «НГУ» працюють їдальні та буфети для студентів і персоналу, діє студентський профілакторій. Належний рівень фізичного розвитку студентів забезпечується діючим спортивним комплексом та спортивними майданчиками. В університеті працюють спортивно-оздоровчий табір «Гірняк», культурний центр, студентський клуб, який організовує дозвілля та відпочинок студентів і викладачів. Усі іногородні студенти університету забезпечені гуртожитком.

Санітарно-технічний стан навчальних корпусів та гуртожитків задовільний.

Довідки про відповідність нормам санепідеміологічної та протипожежної служб гуртожитку та спортмайданчику завантажені до системи ЄДЕБО.

Матеріально-технічна база кафедри УТ постійно розвивається. За останні роки були виконанні ремонтні роботи та переобладнання лекційних аудиторій. У навчальному процесі кафедри УТ використовується матеріально-технічна база Автотранспортного технікуму (м. Дніпро), Марганецького коледжу (м. Марганець), передових промислових та транспортних підприємств Придніпровського регіону, з якими заключено угоди про спільну підготовку фахівців. Завдяки цьому підвищується рівень викладання фахових дисциплін, розширюються можливості студентів під час проходження навчальних та виробничих практик. Розроблені відповідні програми, відповідно до яких

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

студенти збирають матеріали, складають звіти, що використовуються під час курсового та дипломного проектування.

Висновок:

Експертиза наявного матеріально-технічного забезпечення засвідчила, що в Державному ВНЗ «НГУ» створені належні умови навчання. Технічні засоби навчання та наявні навчальні площі забезпечують проведення всіх видів занять за навчальним планом на сучасному рівні. Матеріально-технічна база для підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) відповідає вимогам державних стандартів за всіма параметрами.

6. Науково-дослідна діяльність та міжнародні освітні і наукові зв'язки

Науково-дослідна діяльність у Державному ВНЗ «НГУ» здійснюється на підставі Законів України “Про освіту”, “Про вищу освіту”, “Про науково-дослідну діяльність”, Статуту університету, нормативних актів щодо організації науково-дослідної роботи у вищих навчальних закладах.

З метою поширення наукових здобутків та обміну інформацією в галузях окремих спеціальних знань Національний гірничий університет заснував і видає низку фахових журналів. У Державному ВНЗ «НГУ» створені і працюють спеціалізовані Вчені ради захисту дисертацій на здобуття наукових ступенів кандидата та доктора наук.

На кафедрі УТ виконуються науково-дослідні роботи із держбюджетної тематики, співробітники кафедри приймають участь у міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних, науково-методичних конференціях, семінарах та симпозіумах.

Результати науково-дослідної роботи професорсько-викладацького складу та наукових співробітників кафедри висвітлені у фахових виданнях та збірниках наукових праць, а також у монографіях та навчальних посібниках. За останні п'ять років опубліковано п'ять монографій та три навчальних посібника, 113 публікацій, у тому числі 68 статей у фахових виданнях, більш 40 – матеріали міжнародних конференцій, а також отримано 3 патенти України. 8 наукових робіт опубліковано у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз (Scopus, Web of science).

Особлива увага приділяється залученню студентів вже з першого курсу до науково-дослідної роботи під керівництвом професорсько-викладацького складу кафедри з використанням результатів досліджень в курсових, кваліфікаційних роботах, у підготовці доповідей на міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних конференціях, круглих столах, семінарах і симпозіумах, в публікації статей та тез доповідей.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Кафедра управління на транспорті значну увагу приділяє підготовці власних кадрів вищої кваліфікації. Протягом свого існування кафедра готує фахівців вищої кваліфікації, які виконують дисертаційні роботи як здобувачі або аспіранти денної та заочної форм навчання.

За останні п'ять років викладачі кафедри захистили три кандидатські дисертації (Новікова О.О., Новицький О.В., Логвінова Н.О.) та одну докторську дисертацію (Таран І.О.). Підготовлені до захисту три кандидатські дисертації (Літвінова Я.В. – захист відбудеться 27.06.17 (Вчена рада Д 64.059.02), Весела М.А., Клименко І.Ю.).

З метою залучення якомога більшої кількості студентів та співробітників кафедри до участі у міжнародних проектах викладачі кафедри і студенти мають можливість користуватися послугами Українсько-Американського освітнього центру, Українсько-Німецького освітнього центру, Українсько-Іспанського освітнього центру, центру Українсько-Польської співпраці.

Постійно ведеться робота щодо здійснення міжнародного обміну студентами та викладачами. Три студенти під керівництвом завідувача кафедри управління на транспорті Тарана І.О. взяли участь у роботі IV Краківської національної наукової конференції студентів з транспорту «КОКОНАТ», що пройшла 20-21 квітня 2017 р. у Краківській політехніці. Катерина Антоненко з доповіддю на тему «Математичний інструментарій для моделювання мультимодальних транспортних вузлів» (керівник – асистент Я.В. Літвінова) зайняла друге місце та отримала почесну нагороду «Срібний кокос».

Випускники кафедри працюють у різних країнах світу та підтримують наукові та дружні зв'язки з кафедрою.

Висновок:

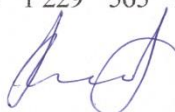
Комісія відзначає високий рівень науково-дослідної роботи та широке міжнародне співробітництво в галузі прикладних досліджень. Результати наукової роботи професорсько-викладацького складу відповідають акредитаційним вимогам, що ставляться до науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

7. Інформаційне забезпечення

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання відомчої літератури. У видавничій діяльності академії взято курс на створення пакетів методичного забезпечення з усіх дисциплін у складі підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперових, так і на електронних носіях.

Бібліотека університету має загальну площу 2055,46 м² (під книжкові фонди виділено 1335,41 м², для читачів – 720,05 м²). У розпорядженні читачів 7 читальних зал, в т.ч. електронна, на 380 посадкових місць; 2 абонементи: навчальної та науково-технічної літератури, художньої літератури; філія бібліотеки в гуртожитку. Книжковий фонд бібліотеки нараховує 1 229 565 примірників. До послуг

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

користувачів бібліотеки у читальних залах організовано вільний безпроводний доступ до мережі Інтернет.

Для організації навчального процесу з підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) у бібліотеці наявна спеціальна література, підручники, навчальні посібники, періодичні видання. Забезпеченість ними студентів складає 100%, що відповідає ліцензійним вимогам.

Значну роль в інформаційному забезпеченні навчального процесу відіграє комп'ютерне навчальне обладнання. В університеті існує локальна комп'ютерна мережа, яка забезпечує можливість доступу викладачів і студентів до Internet. Функціонують комп'ютерні класи з виходом в Internet. В університеті є власний освітній портал, на якому розташовані навчально-методичні матеріали. Вхід на портал студентами та викладачами може бути здійснено з будь-якого комп'ютерного класу університету, а також із гуртожитків.

Крім цього, Державний ВНЗ «НГУ» має своє видавництво, що дозволяє своєчасно створювати та оновлювати друковані методичні матеріали, навчальні посібники та науково-технічні журнали.

Студенти також можуть користуватися розвиненою мережею публічних науково-технічних бібліотек м. Дніпро, основні з яких – Центральна державна науково-технічна бібліотека Горно-металургійного комплексу України, Дніпропетровська центральна міська бібліотека, Дніпропетровська державна обласна універсальна наукова бібліотека.

Бібліотека щорічно передплачує фахові періодичні видання відповідно до профілю спеціальності, що акредитується.

Студенти напрямку та спеціальності, що акредитується, мають можливість використовувати ресурси мережі Інтернет. Інформаційне забезпечення самостійної роботи фахівців сформоване у вигляді веб-порталу із застосуванням комплексу технологій Microsoft Office365 та платформи дистанційної освіти Moodle.

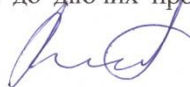
Висновок:

Експертна комісія зазначає, що навчально-методичне забезпечення підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) відповідає вимогам нормативних та навчально-методичних документів у галузі вищої освіти.

8. Якісні характеристики підготовки фахівців

Виконання навчального плану за показниками номенклатури навчальних дисциплін, годин, форм контролю, дорівнює 100%, що відповідає вимогам щодо акредитації. З метою визначення якості підготовки та рівня залишкових знань студентів напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) в Державному ВНЗ «НГУ» були проведені комплексні контрольні роботи з дисциплін циклу гуманітарної та соціальної підготовки, циклу природничо-наукової підготовки, загально-професійної підготовки. Контроль був проведений за завершеними курсами дисциплін відповідно до діючих програм з використанням

Голова експертної комісії



V.П. Сахно

пакетів контрольних робіт, які були розроблені відповідними кафедрами університету. Графік проведення комплексних контрольних робіт наведено в Додатку А.

Кількісний та якісний аналіз результатів свідчить, що всі студенти впорались з завданням, а показники якості освіти відповідають вимогам. У таблиці 8.1 наведено результати виконання комплексних контрольних робіт студентами напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)», в таблиці 8.2 – порівняльні результати екзаменаційної сесії та контрольних вимірювань залишкових знань студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року), в таблиці 8.3 – порівняльні результати екзаменаційної сесії, контрольних вимірювань залишкових знань студентів, що проводились в рамках самоаналізу, та контрольних вимірювань, що проводились в рамках акредитаційної перевірки.

Комісія вибірково перевірила курсові проекти та звіти з практик. Встановлено, що рівень виконання курсових проектів та звітів з практик мають достатньо високий рівень і відповідають критеріям оцінювання як за змістом так і за формою.

Державна атестація бакалаврів з напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) здійснюється у формі державного іспиту. Для проведення атестації затверджується у встановленому порядку державна екзаменаційна комісія. Державна екзаменаційна комісія на підставі результатів атестації приймає рішення про присвоєння випускникам відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня. До складу державної екзаменаційної комісії входять фахівці органів державного управління в сфері транспорту.

Висновок:

Експертна комісія зазначає, показники успішності та якості виконання комплексних контрольних робіт, а також якості звітів практик і дипломних робіт відповідають критеріям і вимогам щодо якісної підготовки бакалаврів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Таблиця 8.1.1. Результати виконання комплексних контрольних робіт студентами
напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)»

№ з/п	Назва дисциплін	Група	Усього студентів		Виконували ККР		3 них одержали оцінки						Абсолютна успішність, %	Кількість навчання, %	Середній бал	
			кількість	%	кількість	%	відмінно	добре	задовільно	незадовільно	кількість	%				кількість
1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки																
1.	Філософія	ТТмм-14-1	15	15	100,00	11	73,33	4	26,67	0	0,00	0	0,00	100,00	100,00	4,73
2.	Історія української культури	ТТмм-14-1	15	15	100,00	8	53,33	5	33,33	2	13,34	0	0,00	100,00	86,67	4,40
3.	Історія української державності	ТТмм-15-1	18	18	100,00	7	38,89	8	44,44	3	16,67	0	0,00	100,00	83,33	4,22
Середнє по циклу														100,00	90,00	4,45
2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки																
4.	Теорія ймовірностей та математична статистика	ТТмм-14-1	15	15	100,00	2	13,33	7	46,67	5	33,33	1	6,67	93,33	60,00	3,67
5.	Основи теорій систем і управління	ТТмм-13-1	21	21	100,00	0	0,00	13	61,90	7	33,33	1	4,77	95,24	61,90	3,57
6.	Комп'ютерна техніка та програмування	ТТмм-15-1	18	18	100,00	4	22,22	12	66,67	2	11,11	0	0,00	100,00	88,89	4,11
Середнє по циклу														96,19	70,26	3,78
3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки																
7.	Логістика	ТТмм-13-1	21	21	100,00	3	14,29	12	57,14	5	23,81	1	4,76	95,24	71,43	3,81
8.	Пасажирські перевезення	ТТмм-13-1	21	21	100,00	3	14,29	10	47,62	6	28,57	2	9,52	90,48	61,90	3,67
9.	Загальний курс транспорту	ТТмм-15-1	18	18	100,00	1	5,56	17	94,44	0	0,00	0	0,00	100,00	100,00	4,06
Середнє по циклу														95,24	77,78	3,85

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Таблиця 8.2. Порівняльний аналіз результатів семестрового контролю з результатами виконання комплексних контрольних робіт студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)»

№ з/п	Назва дисциплін	Група	Усього студентів	З'явилися на:		3 них одержали оцінки												Середній бал за результатами сесії	Середній бал за результатами КРР	Відхилення
				екза-мен	КРР	відмінно			добре			задовільно			незадовільно					
						екза-мен	КРР	%	екза-мен	КРР	%	екза-мен	КРР	%	екза-мен	КРР	%			
1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки																				
1.	Філософія	ТТмм-14-1	15	100,00	100,00	93,33	73,33	6,67	26,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,93	4,73	-0,20	
2.	Історія української культури	ТТмм-14-1	15	100,00	100,00	80,00	53,33	20,00	33,33	0,00	13,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,80	4,40	-0,40	
3.	Історія української державності	ТТмм-15-1	18	100,00	100,00	94,44	38,89	0,00	44,44	5,56	16,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,89	4,22	-0,67	
2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки																				
4.	Теорія ймовірностей та математична статистика	ТТмм-14-1	15	100,00	100,00	26,67	13,33	46,67	46,67	26,67	33,33	0,00	0,00	0,00	6,67	0,00	4,00	3,67	-0,33	
5.	Основи теорій систем і управління	ТТмм-13-1	21	100,00	100,00	19,05	0,00	47,62	61,90	33,33	33,33	0,00	0,00	0,00	4,77	0,00	3,86	3,57	-0,29	
6.	Комп'ютерна техніка та програмування	ТТмм-15-1	18	100,00	100,00	44,44	22,22	55,56	66,67	0,00	11,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,44	4,11	-0,33	
3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки																				
7.	Логістика	ТТмм-13-1	21	100,00	100,00	38,10	14,29	52,38	57,14	9,52	23,81	0,00	0,00	0,00	4,76	0,00	4,29	3,81	-0,48	
8.	Пасажирські перевезення	ТТмм-13-1	21	100,00	100,00	19,05	14,29	47,62	47,62	33,33	28,57	0,00	0,00	0,00	9,52	0,00	3,86	3,67	-0,19	
9.	Загальний курс транспорту	ТТмм-15-1	18	100,00	100,00	66,67	5,56	33,33	94,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67	4,06	-0,61	

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Таблиця 8.3. Порівняльний аналіз результатів екзаменаційної сесії, контрольних вимірювань залишкових знань студентів, що проводились в рамках самоаналізу, та контрольних вимірювань, що проводились в рамках акредитаційної перевірки

№ з/п	Назва дисциплін	Група	З них одержали оцінки												Середній бал			Відхилення			
			відмінно				добре				задовільно				незадовільно				екзамен	ККР (самоналіз)	ККР (експертна перевірка)
			екзамен	ККР (самоналіз)	ККР (експертна перевірка)	%	екзамен	ККР (самоналіз)	ККР (експертна перевірка)	%	екзамен	ККР (самоналіз)	ККР (експертна перевірка)	%	екзамен	ККР (самоналіз)	ККР (експертна перевірка)				
1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки																					
1.	Історія української державності	ТТмм-15-1	18	94,44	38,89	27,78	0,00	44,44	50,00	5,56	16,67	22,22	0,00	0,00	0,00	4,89	4,22	4,06	-0,67	-0,17	
2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки																					
2.	Теорія ймовірностей та математична статистика	ТТмм-14-1	15	26,67	13,33	6,67	46,67	46,67	46,67	26,67	33,33	40,00	0,00	0,00	6,67	4,00	3,67	3,53	-0,33	-0,13	
3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки																					
3.	Пасажирські перевезення	ТТмм-13-1	21	19,05	14,29	9,52	47,62	47,62	42,86	33,33	28,57	38,10	0,00	0,00	9,52	3,86	3,67	3,25	-0,19	-0,14	

Голова експертної комісії



В.П. Саєнко

9. Зауваження, які були зазначені під час попередньої експертизи поданих до МОНУ матеріалів

	Зауваження попередньої експертизи	Заходи з усунення зауважень
1.	Інформація щодо динаміки змін контингенту студентів не співпадає з ЄДБО.	Невідповідність даних у ЄДЕБО, пов'язана з тим, що дані наведено на 01.10.2016 р. Вочевидь, висновки попередньої експертизи ґрунтувалися на порівнянні даних акредитаційної справи та на даних ЕДБО, отриманих в період квітень – травень 2017 р. Скореговану динаміку зміни контингенту студентів на момент проведення акредитаційної експертизи підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» наведено у Додатку Б.
2.	Перевірити відповідність освіти НПП дисципліні, які вони викладають (Балашов С.В. – «Комп'ютерна техніка та програмування»)	Незважаючи на відсутність відповідної базової освіти, доцент кафедри основ конструювання механізмів і машин Державного ВНЗ «НГУ» Балашов С.В. може вважатись фахівцем в галузі сучасних інформаційних технологій, оскільки є автором більш ніж двадцяти наукових та методичних праць, що присвячені використанню інноваційних технологій при підготовці інженерних кадрів для транспортної галузі. За останні роки двічі проходив підвищення кваліфікації («Комп'ютерні технології проектування та обміну інформації», свідоцтво МЗ №002-02.10.04.15-13.04.15. «Регіональна філія Аскон-КР у м.Дніпропетровськ», 2015, «Інформаційні Технології в освіті та практикумі (Information technologies in Education and Training». VIT University, Inida, Сертифікат. 02.12.2016.) Більш докладко дані про відповідність доц. Балашова С.В. наведено у додатку В.
3.	Згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у їдальні становить 487 осіб	Цифра, що наведена у таблиці про соціальну інфраструктуру – технічна помилка. Загальна площа їдалень університету складає $2996,9 + 899,6 = 3899,2$ кв.м (табл. 3.2). При нормі площі на одне посадкове місце 1,6 кв.м (для їдалень ВНЗ) максимальна кількість посадкових місць складає

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

	Зауваження попередньої експертизи	Заходи з усунення зауважень
		$3899,2/1,6 = 2499$ місць. Кількості студентів на одне посадкове місце у їдальні складає $8739 / 2499 = 3,49$ людини / 1 посадкове місце, що задовольняє нормативу 5 осіб на одне посадкове місце
4.	Перевірити наявність передплати на фахові періодичні видання за 2017 р.	Перевіркою встановлено, що на 1-2 квартал 2017 року передплачено 5 фахових періодичних видань («Автомир», «Статистика України», «Соціологія: теорія, методи, маркетинг», «Енерготехнології та ресурсозбереження» та «Регіональна економіка» див. Додаток Г). Доступ студентів та викладачів до інших видань реалізовано шляхом електронної підписки через сайт кафедри та персональні сторінки викладачів (список видань наведено в додатку Д).

Висновок:

Усі зауваження та питання, які виникли під час попередньої експертизи акредитаційної справи з підготовки бакалаврів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) у ході роботи комісії усунено та з'ясовано.

10. Загальні висновки, зауваження і пропозиції

На підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів та перевірки результатів діяльності на місці комісія констатує:

1. Подані в акредитаційній справі установчі документи підтверджують право Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» на підготовку фахівців рівня «бакалавр» з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року).

2. У Державному ВНЗ «Національний гірничий університет» робота з підготовки фахівців з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» здійснюється на належному рівні.

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

3. Кадровий склад викладачів, що здійснює підготовку фахівців, його наукова і педагогічна кваліфікація забезпечують навчальний процес та виховання на рівні вимог до заявленого рівня акредитації.

4. Концепція освітньої діяльності і стан матеріально-технічної бази Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» в цілому, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) в обсязі 100 осіб денної, 100 осіб заочної, 25 осіб вечірньої форми навчання відповідають акредитаційним вимогам підготовки фахівців і забезпечують гарантію якості освіти.

5. Критерії відповідності діяльності Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» акредитаційним умовам надання освітніх послуг з напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) наведені в порівняльних таблицях відповідності наявних умов провадження освітньої діяльності вимогам акредитації, які є складовою цих висновків.

Вважаємо за необхідне висловити також рекомендації, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію, але дозволять поліпшити якість підготовки фахівців:

1. Зміцнити матеріально-технічну базу навчального процесу, в тому числі, обладнанням мультимедійних лекційних аудиторій з інтегрованим проектором, організацією власної лабораторії моделювання транспортних потоків на базі використання сучасних програмних продуктів, такі як PTV VISUM та PTV VISSIM.

2. Посилити профорієнтаційну діяльність з метою ширшого охоплення випускників шкіл, гімназій та інших навчальних закладів нижчого рівня акредитації віддалених районів Дніпропетровської області та прилеглих до неї областей; доцільно також посилити роботу по забезпеченню цільового набору абітурієнтів на договірних умовах з підприємствами та установами регіону.

3. Розширити контакти з промисловими, торгівельними підприємствами державними установами регіону з метою залучення додаткового фінансування науково-дослідних робіт у формі госпдоговірних тем.

4. Активізувати роботу з підготовки та захисту дисертацій за профілем кафедри на здобуття наукового ступеню кандидата наук.

5. Активізувати роботу з підготовки та захисту дисертацій за профілем кафедри на здобуття наукового ступеню доктора наук.

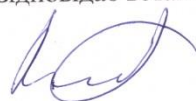
6. Збільшити кількість видань власних навчально-методичних розробок кафедри.

ВИСНОВОК:

Експертна комісія вважає, що:

- кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки бакалаврів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» у Державному вищому навчальному закладі «Національний гірничий університет» відповідає встановленим вимогам до

Голова експертної комісії



V.P. Sakhno

підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» та забезпечує державну гарантію якості освіти;

- доцільною є акредитація Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» на здійснення освітньої діяльності з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» за переліком КМУ 2015 року) з ліцензійним обсягом 100 осіб денної, 100 осіб заочної, 25 осіб вечірньої форми навчання.

Голова експертної комісії,
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету
(м. Київ), д.т.н., професор

В.П. Сахно

Член експертної комісії:
доцент кафедри транспортних технологій
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету, к.т.н., доцент

В.О. Вдовиченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор
Державного вищого навчального закладу
«Національний гірничий університет»,
академік НАН України

Г.Г. Півняк



Голова експертної комісії

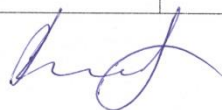
В.П. Сахно

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності освітньої діяльності Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» з напрямку підготовки з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)») критеріям та вимогам до акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр»

Показники		Значення показника		
		нормативні вимоги	фактично	відхилення
1. Дотримання основних умов ліцензування				
1.1. Загальні вимоги				
1.1.	Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з обласною державною адміністрацією	+	+	+
1.2.	Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання / вечірня форма навчання)	100/100/25	100/100/25	0/0/0
1.2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців				
1.2.1.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	75	100,0	+25,0
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100,0	+50,0
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	10	64,8	+54,8
1.2.2.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	75	87,9	+12,9
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	87,9	+37,9
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	10	48,6	+38,6
1.2.3.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	75	91,3	+16,3

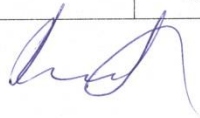
Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Показники	Значення показника		
	нормативні вимоги	фактично	відхилення
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	80,3	+30,3
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	10	41,1	+31,1
1.2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	-	-	-
1.2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	+
1.2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	+
доктор наук або професор	-	+	+
кандидат наук, доцент	-	-	-
<i>1.3. Матеріально-технічна база</i>			
1.3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100,0	0
1.3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100,0	+30,0
1.3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	12	20	+8
1.3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	6	-	-
1.3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
1.3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
1.3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	-
1.3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-
<i>1.4. Навчально-методичне забезпечення</i>			
1.4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+(+)	+(+)	
1.4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+(+)	+(+)	
1.4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	
1.4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану(%):			
1.4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100,0	0
1.4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100,0	0

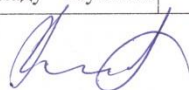
Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Показники	Значення показника		
	нормативні вимоги	фактично	відхилення
1.4.4.3.Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100,0	0
1.4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для комплексної перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів.	+	+	-
1.4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т. ч. з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
<i>1.5.Інформаційне забезпечення</i>			
1.5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100,0	0
1.5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	5	5,1	+0,1
1.5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	4	5	+1
1.5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Internet як джерела інформації: - наявність обладнаних лабораторій - наявність каналів доступу	+	+	-
2.1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
2.1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100,0	-
2.1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100,0	-
2.1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100,0	-
2.2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.2.1.Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100,0	+10,0
2.2.2.Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	77,78	+27,78
2.3. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.3.1.Успішно виконані контрольні завдання, %	90	93,33	+3,33
2.3.2.Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	53,33	+3,33
2.4. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.4.1.Успішно виконані контрольні завдання, %	90	90,48	+0,48
2.4.2.Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,38	+2,38
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових	+	+	-

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Показники		Значення показника		
		нормативні вимоги	фактично	відхилення
	підрозділів			
3.2.	Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-
4.	Участь студентів у самоврядуванні	+	+	-

Голова експертної комісії,
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету
(м. Київ), д.т.н., професор

В.П. Сахно

Член експертної комісії:
доцент кафедри транспортних технологій
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету, к.т.н., доцент

В.О. Вдовиченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор
Державного вищого навчального закладу
«Національний гірничий університет»,
академік НАН України

Г.Г. Півняк



Голова експертної комісії

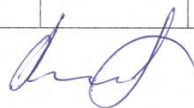
В.П. Сахно

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» з напрямку підготовки з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» (275 «Транспортні технології (за видами транспорту)») критеріям та вимогам до акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр»

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<i>1. Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного забезпечення</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	3,2	+0,8
2	Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	0
3	Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
3.1	бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
3.2	пунктів харчування	+	+	-
3.3	актового чи концертного залу	+	+	-
3.4	спортивного залу	+	+	-
3.5	стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
3.6	медичного пункту	+	+	-
4	Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
<i>Провадження освітньої діяльності</i>				
5	Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням,	+	+	-

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
	устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів			
<i>Технологічні вимоги щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2	Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
<i>Провадження освітньої діяльності</i>				
3	Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4	Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5	Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6	Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7	Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
<i>Технологічні вимоги щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як чотири найменування	10	+ 6
2	Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	-

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<i>Проведення освітньої діяльності</i>				
3	Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-
4	Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	50	60	+10

Голова експертної комісії,
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного
університету (м. Київ), д.т.н., професор

Член експертної комісії:
доцент кафедри транспортних
технологій Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
к.т.н., доцент

В.П. Сахно

В.О. Вдовиченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор
Державного вишого навчального
закладу «Національний гірничий
університет», академік НАН України



Г.Г. Півняк

Голова експертної комісії

В.П. Сахно

Додаток А

Графік проведення комплексних контрольних робіт студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» для самоаналізу кафедри управління на транспорті

Найменування дисципліни	Група	Дата	Час	Аудиторія
Комп'ютерна техніка та програмування	ТТмм-15-1	20 березня 2017 р.	8:00	1/122-3,4
Основи теорії систем та управління	ТТмм-13-1	20 березня 2017 р.	9:35	5/42
Логістика	ТТмм-13-1	21 березня 2017 р.	11:20	7/1204
Історія української державності	ТТмм-15-1	21 березня 2017 р.	14:30	1/62
Історія української культури	ТТмм-14-1	22 березня 2017 р.	11:20	1/62
Загальний курс транспорту	ТТмм-15-1	23 березня 2017 р.	9:35	5/44
Теорія ймовірностей та математична статистика	ТТмм-14-1	23 березня 2017 р.	9:35	5/42
Пасажирські перевезення	ТТмм-13-1	24 березня 2017 р.	9:35	5/42
Філософія	ТТмм-14-1	24 березня 2017 р.	11:20	5/42

Графік проведення комплексних контрольних робіт студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)» для експертної перевірки кафедри управління на транспорті

Найменування дисципліни	Група	Дата	Час	Аудиторія
Історія української державності	ТТмм-15-1	14 червня 2017 р.	10:00	5/42
Теорія ймовірності та математична статистика	ТТмм-14-1	14 червня 2017 р.	10:00	5/44
Пасажирські перевезення	ТТмм-13-1	14 червня 2017 р.	10:00	5/30

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Динаміка змін контингенту студентів згідно ЕДЕБО (на 14.06.2017 р.)
(очна форма навчання)

№ п/п	Назва показника	Роки																															
		2012/2013 рр.						2013/2014 рр.						2014/2015 рік						2015/2016 рік						2016/2017 рік							
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
	Курс	Кількість студентів у році на курсах																															
1.	Всього студентів на спеціальності 275 «Транспортні технології» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»	59	45	56	41	50	0	51	52	20	52	40	0	68	46	22	17	49	0	72	63	25	23	21	0	45	60	17	21	48	0		
	Кількість студентів, яких відрховано (всього):	7	25	5	2	2		7	30	3	2		5	21	1		13	45	5	2	1		5	3	2			2					
	- за невиконання навчального плану;	6	2	4	2	2		4	1	2	2		1	1			8	1	2			2											
	- за грубі порушення дисципліни;																																
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ;																																
	- інші причини	1	23	1	2			3	29	1			5	20			5	44	5	1		3	3	2		2							
3.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	1						2							1					1	2					1							
	в т.ч. - переведених із інших ВНЗ;																																
	- поновлених на навчання	1						2							1					1	2					1							

Голова експертної комісії



В.Л. Сахно

Динаміка змін контингенту студентів згідно ЕДЕБО (на 14.06.2017 р.)
(заочна форма навчання)

п/п	Назва показника	Роки																																	
		2012/2013 рр.						2013/2014 рр.						2014/2015 рік						2015/2016 рік						2016/2017 рік									
		курс						курс						курс						курс						курс									
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	Всього студентів на спеціальності 275 «Гранспортивні технології» спеціалізація 275.03 «Гранспортивні технології (автомобільний транспорт)»	71	91	60	13	49	49	58	56	91	16	40	49	57	51	54	11	47	35	30	45	44	7	28	44	30	29	44	11	27	23				
	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	15	44					4	3	81	2	5		12	10	49	1	3	1	3	2	33	2	5	2	3	1								
	в т.ч. - за невиконання навчального плану	5	2					2		2			5				1	1		3			2		1	1									
	- за грубі порушення дисципліни																																		
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ																																		
	- інші причини	10	42					2	3	79	2	5	7	10	49	2	1	2	1	2	33	5	1	2	1	2	1	1	23						
	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):							1	1	1	1			3	2	3	1	1							21										
	в т.ч. - переведених із інших ВНЗ																																		
	- поновлених на навчання							1	1	1	1			3	2	3	1	1									2	1							

Голова експертної комісії



В.П. Сахню

Інформація про відповідність доцента кафедри основ конструювання машин та механізмів Балашова С.В. ліцензійним умовам



Голова експертної комісії

В.П. Сахно

Додаток Г
Копії видаткових накладних на передплату фахових періодичних відань, що
отримує бібліотека Державного ВНЗ «НГУ» (1 кв. 2017 р.)

Видаткова накладна № 73770

№ _____

Постачальник: ТОВ "ФІРМА "ПЕРІОДИКА"
Код ЄДРПОУ 33790220, тел.: тел. 044-695-31-65
Р/р: 4009190396 в АТ "Райффайзен Банк Аваль" м. Київ, МФО 380895
ІПН: 3700023552, свідоцтво № 37588735
Адреса: 01042, м. Київ, вулиця Дружби Народів, буд. 9

Отримувач: ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД "НАЦІОНАЛЬНИЙ ГІРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ"

Код	Назив видання	Період	Кількість	Сума
22327	2006 (укр. рос.)	3 міс.	1	302.68
21815	АВТ. МАРК (рос.)	3 міс.	1	118.26
22140	АКТУАЛЬНІ ФАКТИ В УКРАЇНІ (рос., укр.)	3 міс.	1	72.73
40418	БАЛАНС (укр.)	3 міс.	1	1284.54
23121	БАЛАНС. БЮДЖЕТ (укр.)	3 міс.	1	601.44
91887	БЕЗІСОВА ЖИТЛОБУДІВАННЯ (укр.)	3 міс.	1	187.11
22909	БІБЛІОТЕКА ГОЛОВИ ПРОФЕСІЙНОГО КОМІТЕТУ (укр.)	3 міс.	1	22.00
31956	БІБЛІОТЕКА ПІДАСТАТ (укр.)	3 міс.	1	50.24
40433	БІЗНЕС-ЖУРНАЛ УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	1438.40
74377	БІЗНЕС-ЖУРНАЛ (укр.)	3 міс.	1	418.60
8840	БІЗНЕС-ЖУРНАЛ (укр.)	3 міс.	3	131.87
74424	ПРАВО УКРАЇНИ. ЮРИДИЧНИЙ ЖУРНАЛ (укр.)	3 міс.	1	641.14
30214	БІЗНЕС-ЖУРНАЛ (укр.)	3 міс.	1	155.22
8388	ПРОБЛЕМИ МАШИНОСТРОЄННЯ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	74.47
22153	ПРОБЛЕМИ ВИСТ. (укр.)	3 міс.	1	51.08
40398	РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	103.86
40744	СВІТ (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	23.87
74276	ОСНОВИ ТЕОРИЇ МЕТОДИ МАРКЕТИНГ (укр.)	3 міс.	1	52.75
68836	СПЕЦІАЛЬНА ГАЗЕТА "СВІТА УКРАЇНИ" (видається замість)	3 міс.	1	829.50
23614	СТАТИСТИКА УКРАЇНИ (укр., англ., франц., німецьк., рос.)	3 міс.	1	86.75
89450	СІМ'Я (рос., англ.)	3 міс.	1	120.47
40817	ТЕХ. ЕКОНОМІКА (рос., укр.)	3 міс.	1	559.10
74490	УГОЛЯ УКРАЇНИ (рос.)	3 міс.	1	408.98
1885	УКР. ЖИТЛОБУДІВАННЯ (укр.)	3 міс.	1	244.32
40815	УКР. ЖИТЛОБУДІВАННЯ. ТЕОРЕТИЧНИЙ ЖУРНАЛ (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	108.87
41003	УКР. ЖИТЛОБУДІВАННЯ (укр.)	3 міс.	2	324.30
40073	ВАНДРИ І КОЛОНІАЛІЗМ (рос.)	3 міс.	1	307.36
74880	ВАНДРИ УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	175.32
88108	ВАНДРИ УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	238.46
82050	ВАНДРИ І ПРОМІШЛЕНІСТЬ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	157.50
22901	ВАНДРИ І ПРОМІШЛЕНІСТЬ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧЕСКИЙ	3 міс.	1	157.64
81203	ВАНДРИ І ПРОМІШЛЕНІСТЬ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧЕСКИЙ	3 міс.	1	139.14
78548	ВАНДРИ І ПРОМІШЛЕНІСТЬ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧЕСКИЙ	3 міс.	1	73.84

Разом до суми: 18983.15
в тому числі ПДВ: 121.89

Всього на суму: Всім надіслати п'ять двохсот двадцять три грн. 15 коп.
В т.ч. ПДВ надіслати одна грн. двадцять дев'ять коп.

Відсутня



Отримано: *В.П. Сахно*
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД "НАЦІОНАЛЬНИЙ ГІРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ"

Голова експертної комісії

В.П. Сахно

В.П. Сахно

Додаток Г (продовження)
Копії видаткових накладних на передплату фахових періодичних відань, що
отримує бібліотека Державного ВНЗ «НГУ» (2 кв. 2017 р.)

Видаткова накладна № 74569

11 лютого 2017

від _____

Постачальник: ТОВ "ФІРМА "ВЕРСІВКА"
Код ЄДРПОУ 23785220, тел.: тел. 944-585-21-65
Р/р 2608126296 в АТ "Райффайзен Банк Аваль" м. Київ, МФО 380805
ПІН 237802238683, ліцензія № 37568725
Адреса: 01052, м. Київ, Бутівка, Дружби Народів,
вул. 9

Отримувач: ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД "НАЦІОНАЛЬНИЙ ГРИНЧИЙ УНІВЕРСИТЕТ"

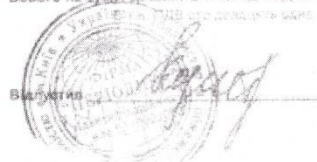
Індекс	Найменування	Період	Кількість	Сума
22327	ЭЭМ (рос.)	3 міс.	1	262.65
21835	АВТОМАР (рос.)	3 міс.	1	118.26
22140	АРТУМОНТИ И СЕТЕТИ В УКРАИНЕ (рос., укр.)	3 міс.	1	72.72
22121	БАЛАНС "БЮДЖЕТ" (укр.)	3 міс.	1	501.44
40418	БАЛАНС (укр.)	3 міс.	1	1264.54
21857	БЕЗПЕКА ІНФОРМАЦІЙНОСТІ (укр.)	3 міс.	1	157.11
22909	ВІДОМОСТІ ГОЛОВИ ПРОЦЕНТОВОГО КОМПІТЕТУ (укр.)	3 міс.	1	32.02
21960	ВІДПОПРАВНА ПРАЦЯ (укр.)	3 міс.	1	29.81

40196	НАШЕ МІСТО (укр.)	3 міс.	1	40.80
8231	НОВИНИ ЕНЕРГЕТИКИ (укр., рос.)	3 міс.	1	679.95
23301	ОСВІТА (укр.)	3 міс.	1	183.54
40123	ОСВІТА УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	219.66
98896	ОФІЦІЙНИЙ ВІСНИК ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	193.05
40433	ОФІЦІЙНИЙ ВІСНИК УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	1538.40
74377	ОХОРОНА ПРАЦІ (укр.)	3 міс.	1	414.69
6840	ПЕНСІЙНИЙ КУРСЕР (укр.)	3 міс.	3	131.67
74424	ПРАВО УКРАЇНИ: ЮРИДИЧНИЙ ЖУРНАЛ (укр.)	3 міс.	1	541.14
30214	ПРАЦЯ І ЗАРПЛАТА (укр.)	3 міс.	1	155.22
8388	ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	74.47
22152	ПРОСЛІДКОВІ ВІСТІ (укр.)	3 міс.	1	51.06
48356	РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	103.88
40744	СВІТ (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	23.70
74276	СОЦІОЛОГІЯ: ІСТОРІЯ, МЕТОДИ, МАРКЕТИНГ (укр.)	3 міс.	1	52.75
68836	СПЕЦІАЛЬНА ТАБЕЛІ "ОСВІТА УКРАЇНИ" (виходить замість атестаційного вісника)	3 міс.	1	529.50
22614	СТАТИСТИКА УКРАЇНИ (укр., англ., франц., польськ., рос.)	3 міс.	1	98.75
86480	СУЧАСНИЙ ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЇ (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	120.47
40517	ТЕХНОЛОГІС (рос., укр.)	3 міс.	1	359.10
74492	УГОЛЬ УКРАЇНИ (рос.)	3 міс.	1	408.96
1555	УКРАЇНА МОЛОДА (укр.)	3 міс.	1	244.32
40516	УКРАЇНСЬКИЙ МЕТРОЛОГІЧНИЙ ЖУРНАЛ (укр., рос., англ.)	3 міс.	1	108.97
61035	УРЯДОВИЙ КУРСЕР (укр.)	3 міс.	2	324.30
40075	ФАКТЫ І КОМЕНТАРИИ (рос.)	3 міс.	1	307.35
74580	ФІНАНСИ УКРАЇНИ (укр.)	3 міс.	1	178.32
89106	ФІНАНСОВИЙ КОНТРОЛЬ (укр.)	3 міс.	1	236.46
92050	ЭКОЛОГИЯ И ПРАСЫДЛЕННОСТЬ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	157.52
22901	ЭЛЕКТРИК: МЕЖДУНАРОДНИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ (рос.)	3 міс.	1	236.46
91295	ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ: ЭНЕРГЕТИКА, ЭНЕРГОАУДИТ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	139.14
74546	ЭНЕРГОТЕХНОЛОГИИ И РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ (рос., укр., англ.)	3 міс.	1	73.64

Разом до сплати: 20028.64
В тому числі ПДВ: 121.89

Всього на суму: Двадцять тисяч дев'яносто вісім грн. 64 коп.

В тому числі ПДВ: Двадцять тисяч дев'яносто вісім грн. вісімдесят дві коп.

Відлучити: 

Отримав: 

Голова експертної комісії



В.П. Сахно

Список фахових періодичних видань, доступ до яких забезпечується
кафедрою управління на транспорті через електронну підписку

Авторевю	https://autoreview.ru/archive
Транспорт	http://transport-journal.com/
Автоцентр	https://journals.ua/men/autocentr/
Зустрічна смуга	https://journals.ua/men/zustrichna-smuga/
Економіка України	http://www.economukraine.com.ua/index.php?id=13748&show=50471
За рулем	https://www.zr.ru/archive/zr http://vipstep.com/avto/za-rulem
Логістика	http://www.logistika-prim.ru/archive
Дистрибуція и логістика	http://ukrlogistika.com.ua/archive.php

Голова експертної комісії



В.П. Сахно